

Motorbeslag til en 606ér

Dette motorbeslag fulgte med da jeg købte SWE 113, Jeg ved ikke hvem der har fremstillet det, eller om nogen skulle have rettigheder til det da der ikke er noget firmanavn på det. Men under alle omstændigheder kan de følgende billeder danne grundlag for en hjemmeproduktion såfremt nogen skulle have behov for at Motorisere deres 606ér.

Beslaget sidder på siden af båden. Dette gør at beslaget sammen med en lille motor på 2 – 3 hk er let at montere / afmontere selv under sejlads, og gashåndtag m.m. er lige ved hånden når man sejler for motor. Ulempen ved monteringen på siden er at motoren ikke kan bruges under sejl, men hvis der overhovedet er vind sejler vi jo også for sejl.....en 606ér er jo ingen motorsejler.

Beslaget er markeret med max. 5 hk. jeg vil dog sige at 2 – 3 hk er rigelig til 606éren, og en 5 hk vil være meget uhandy og tung at håndtere hvis man vil montere / afmontere den under sejlads.

Hvis man kun vil montere en 2 – 3 Hk motor kunne beslaget givet udformes lidt simplere, bare man husker at det vigtige er dæksbeslaget med de to bøjler og de deri passende "flækkede" rør, det er det der optager alle de vandrette kræfter i beslaget.



Jeg bruger en 2 Hk Honda motor med kort ben (det er næsten for kort, men det går lige).



Beslag uden motor



Beslaget set ovenfra, Beslaget kunne gøres simplere hvis man lod det stikke vinkelret ud fra siden, de fleste mindre motorer har ingen problemer med at sidde lidt skævt i forhold til trækretningen.



Faste beslag på båden, bemærk slidsen på sidebeslaget som bolten med fløj møtrikken kan glide ned i.



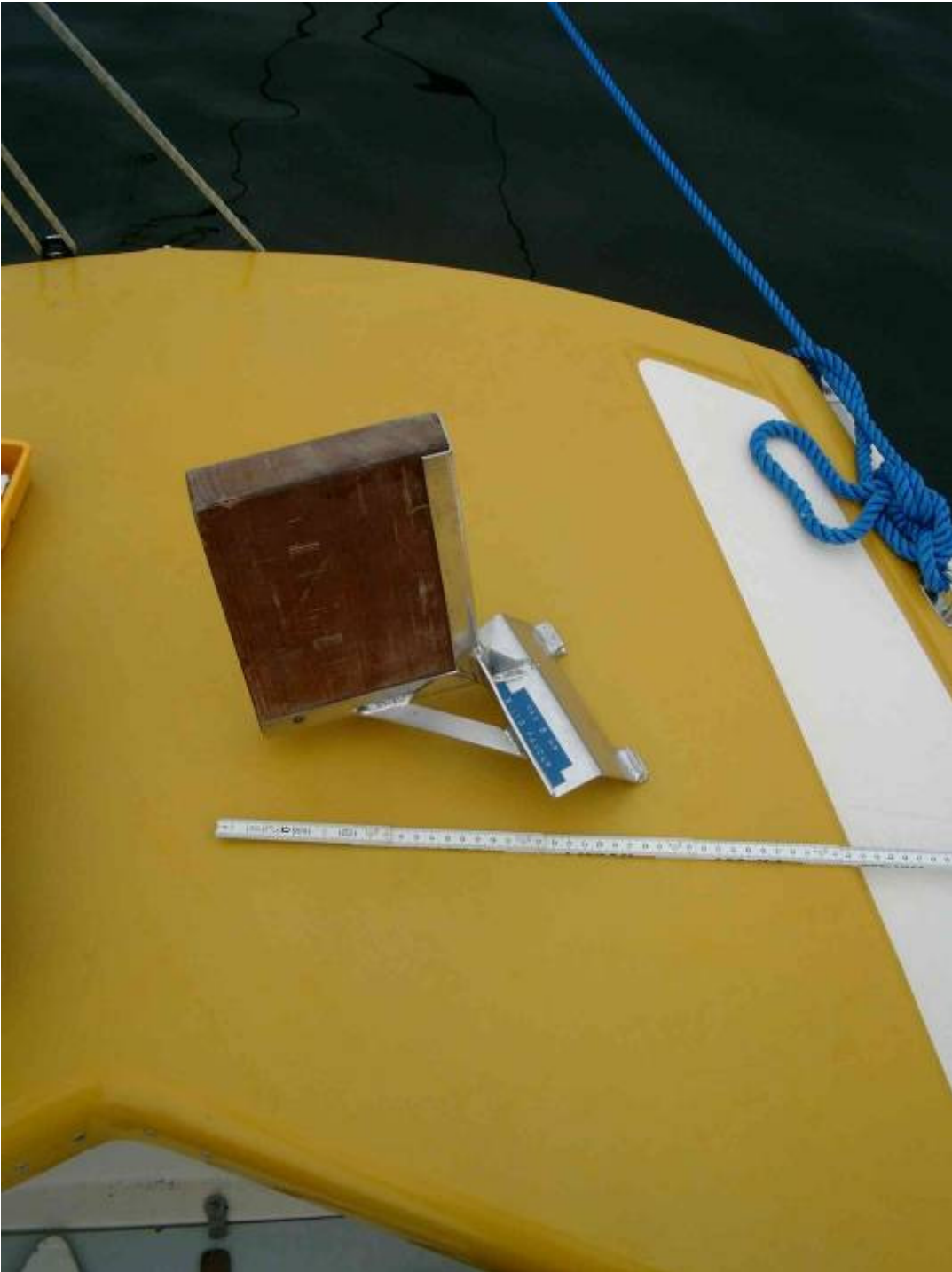
Forstærkninger på undersiden.



Montering af beslag (kan også gøres med motoren skruet fast på beslaget). Beslaget vippes på plads, når beslaget er vippet ned er det låst og skal bare fastholdes med en enkelt fløj møtrik der spænder beslaget fast mod sidebeslaget.



Beslaget fæstes med 2 "bøjler" (flækket rør der er svejset til beslaget) til dæksbeslaget.



Forstærkningerne kan sikkert laves enklere hvis man ikke vil montere mere end en 2 Hk motor.



Her kan man se bræddebolten i rustfrit stål med fløj møtrik der spænder beslaget fast til beslaget på siden af båden.

Christian Sparre Hangel
DEN 113, "Elgen".